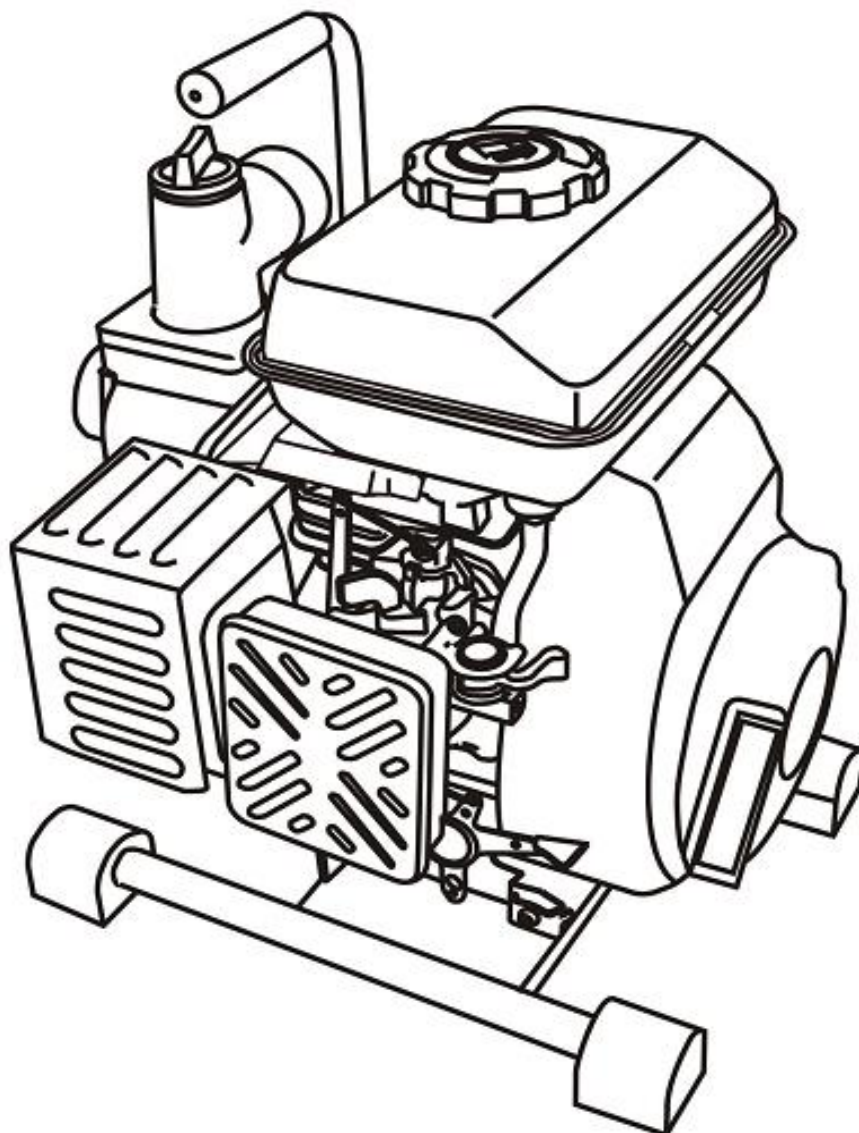


ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΗΣ ΑΝΤΛΙΑ



40ZB21-1.2Q



Σας ευχαριστούμε για την αγορά σας.

Αυτό το βιβλίο οδηγιών χρήσης περιγράφει τη λειτουργία και συντήρηση της αντλίας :
40ZB21-1.2Q.

Οι πληροφορίες και τα τεχνικά χαρακτηριστικά αφορούν την αντλία τον χρόνο εκτύπωσης του βιβλίου οδηγιών χρήσης.

Φυλάξτε το βιβλίο οδηγιών χρήσης για μελλοντική αναφορά.

Το βιβλίο οδηγιών χρήσης πρέπει να συνοδεύει την αντλία ακόμη και στην περίπτωση μεταπώλησης.

Απαγορεύεται η αντιγραφή και αναδημοσίευση του χωρίς γραπτή άδεια του κατασκευαστή.

Οι φωτογραφίες του βιβλίου αφορούν το μοντέλο 50ZB23-3.1Q.
Τα άλλα μοντέλα μπορεί να έχουν μικρές διαφορές.

Εάν αντιμετωπίσετε κάποιο πρόβλημα ή αν έχετε ερωτήσεις για την αντλία απευθυνθείτε στον τοπικό σας αντιπρόσωπο

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΑΣΦΑΛΗΣ ΧΡΗΣΗ	1
2. ΘΕΣΕΙΣ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ	3
3. ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ	4
4. ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ.....	6
5. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	7
6. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ.....	11
7. ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ / ΜΕΤΑΦΟΡΑ	19
8. ΠΙΘΑΝΕΣ ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ	22
9. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	23
10. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	25
11. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΜΕ ΕΝΔΕΙΞΗ ΧΑΜΗΛΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΑΙ ΧΩΡΙΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ.....	26
12. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	27

1. ΑΣΦΑΛΗΣ ΧΡΗΣΗ ΑΝΤΛΙΑΣ

Η δική σας ασφάλεια και η ασφάλεια των άλλων είναι πολύ σημαντική. Πρέπει να χειρίζεστε την αντλία με ασφαλή τρόπο και για εσάς και για τους γύρω σας και αυτό είναι μεγάλη ευθύνη.

Θα βρείτε όλες τις απαραίτητες πληροφορίες που θα σας βοηθήσουν σε ταμπελάκια του κατασκευαστή και σε αυτό το βιβλίο οδηγιών χρήσης. Αυτές οι πληροφορίες σας προειδοποιούν για τους πιθανούς κινδύνους για εσάς και για τους άλλους.

Θα βρείτε σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλεια σας σε:

Ταμπελάκια ασφαλείας — επάνω στο μηχάνημα.

Οδηγίες ασφαλείας — Προηγείται το σύμβολο  και μία από τις τρεις λέξεις : DANGER, WARNING, or CAUTION. Αυτές σημαίνουν :

DANGER

Προειδοποιεί για σοβαρό ατύχημα ή θάνατο εάν κάποιος δεν ακολουθήσει τις οδηγίες.

WARNING

Προειδοποιεί για πιθανότητα σοβαρού ατυχήματος ή θανάτου εάν κάποιος δεν ακολουθήσει τις οδηγίες.

CAUTION

Προειδοποιεί για πιθανότητα ατυχήματος εάν κάποιος δεν ακολουθήσει τις οδηγίες.

NOTICE

Προειδοποιεί για πιθανή ζημιά στο μηχάνημα ή στην περιουσία εάν κάποιος δεν ακολουθήσει τις οδηγίες.

Επικεφαλίδες ασφαλείας — όπως ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.

Κεφάλαια ασφαλείας — όπως ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΝΤΛΙΑΣ.

Οδηγίες — πώς να χρησιμοποιείτε την αντλία σωστά και με ασφάλεια.

Το βιβλίο οδηγιών χρήσης περιέχει σημαντικές οδηγίες ασφαλείας.
Παρακαλούμε διαβάστε το προσεκτικά.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Αυτή η αντλία είναι σχεδιασμένη να παρέχει νερό που ΔΕΝ προορίζεται για ανθρώπινη κατανάλωση. Τυχόν άλλες χρήσεις μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό του χειριστή ή πρόβλημα στο μηχάνημα.

Πάντα να ελέγχετε το μηχάνημα πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα. Μπορεί έτσι να αποφύγετε ένα ατύχημα ή μία βλάβη.

Τα περισσότερα ατυχήματα μπορεί να αποφευχθούν αν ακολουθείτε τις οδηγίες αυτού του βιβλίου, αλλά και αυτών που βρίσκονται σε ταμπελάκια στο μηχάνημα. Οι περισσότεροι κίνδυνοι αναφέρονται πιο κάτω, μαζί με τους τρόπους που μπορείτε να προστατευτείτε εσείς και οι άλλοι γύρω σας.

Ευθύνες του χειριστή

Πρέπει να ξέρετε πως θα σταματήσετε γρήγορα τον κινητήρα εάν χρειαστεί. Εάν χρειαστεί να φύγετε για λίγο από το μηχάνημα, πάντα να σβήνετε τον κινητήρα. Πρέπει να γνωρίζετε την λειτουργία των διακοπών ελέγχου και των συνδέσεων.

Μην επιτρέπεται σε κάποιον που δεν γνωρίζει τις οδηγίες να λειτουργεί την αντλία. Μην επιτρέπεται σε μικρά παιδιά να πλησιάζουν ή να παίζουν με την αντλία.

Χρήση αντλίας

Να αντλείτε μόνο νερό που δεν προορίζεται για ανθρώπινη κατανάλωση. Η άντληση εύφλεκτων υγρών όπως βενζίνη ή λάδια μπορεί να προκαλέσει φωτιά ή έκρηξη και σοβαρό τραυματισμό. Η άντληση θαλασσινού νερού, ποτών, οξέων, χημικών, ή άλλων υγρών που ευνοούν τη διάβρωση, μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο μηχάνημα.

Ανεφοδιάστε το καύσιμο με προσοχή

Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και οι αναθυμιάσεις μπορεί να προκαλέσουν έκρηξη. Να ανεφοδιάζεται σε εξωτερικούς χώρους, με επαρκή αερισμό, με τον κινητήρα σταματημένο και την αντλία σε επίπεδο σημείο. Μην γεμίζετε το δοχείο βενζίνης τελείως. Μην καπνίζετε κοντά στη βενζίνη και μην πλησιάζετε στην αντλία συσκευές με φλόγες ή σπινθήρες. Να αποθηκεύετε την βενζίνη σε κατάλληλα δοχεία. Εάν χυθεί έξω βενζίνη σκουπίστε την προσεχτικά πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι το πώμα βενζίνης είναι καλά σφηγμένο.

Καυτή εξάτμιση

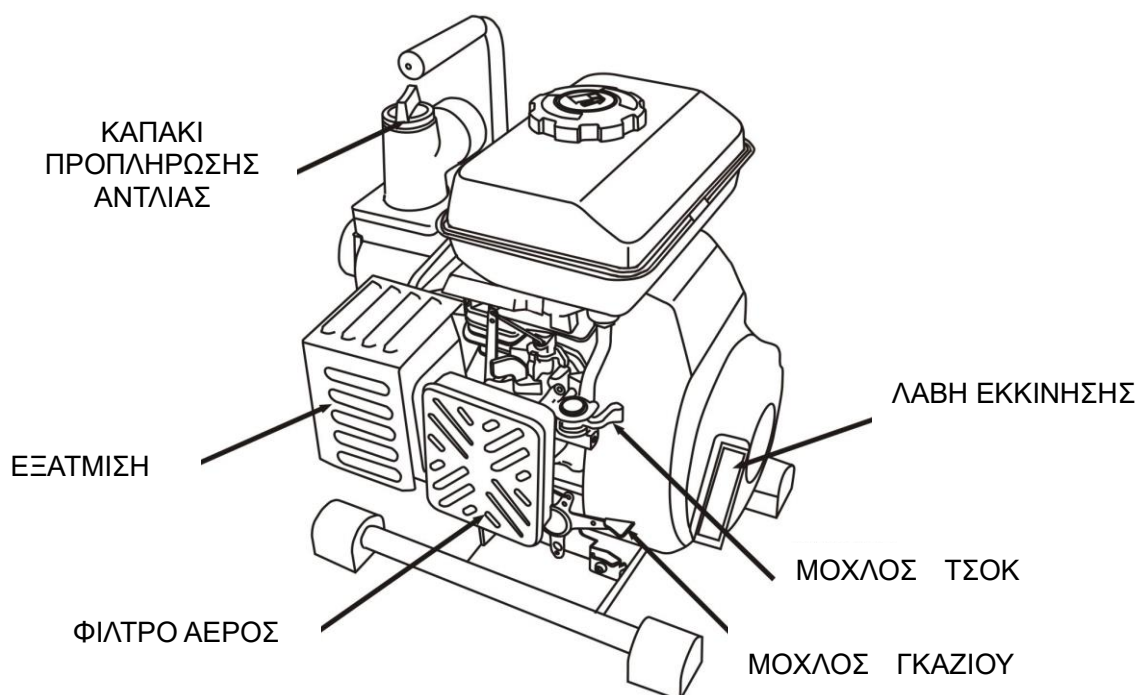
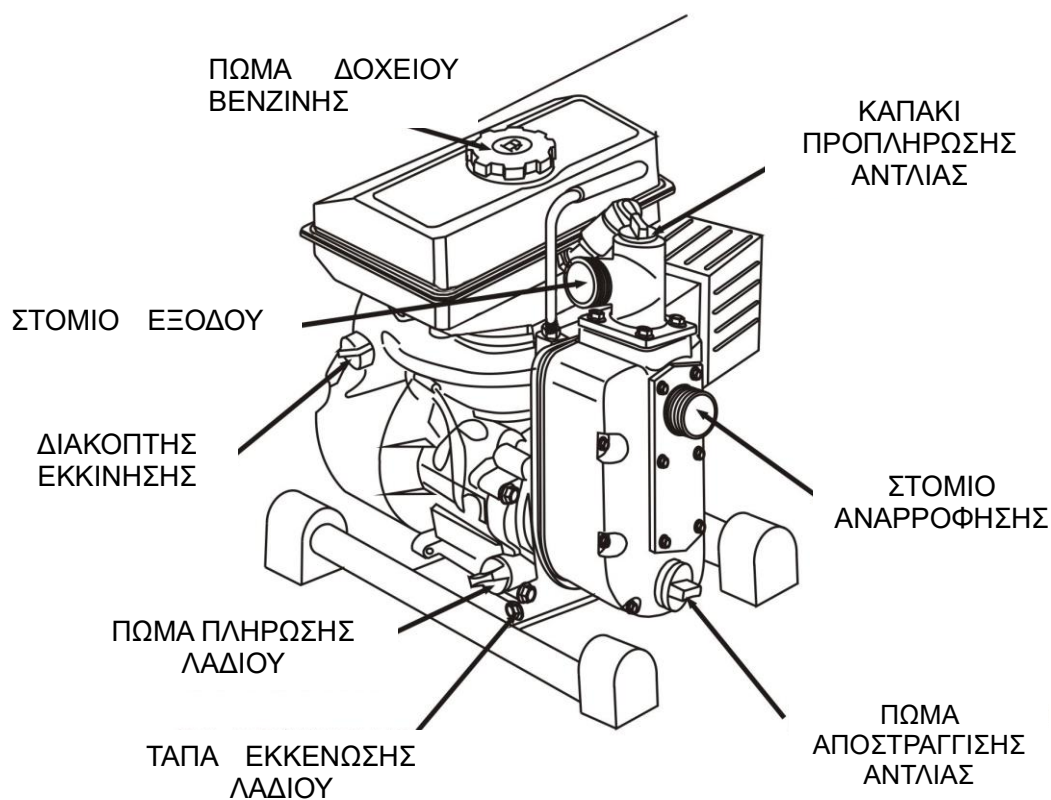
- Η εξάτμιση θερμαίνεται πολύ κατά την λειτουργία και παραμένει καυτή για κάποια ώρα αφού σβήσετε τον κινητήρα. Μην ακουμπάτε την εξάτμιση όταν καίει. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν μεταφέρετε ή αποθηκεύσετε το μηχάνημα.
- Να εργάζεστε τουλάχιστον ένα μέτρο μακριά από τοίχους ή άλλα εμπόδια. Μην τοποθετείτε εύφλεκτα υλικά κοντά στον κινητήρα.

Κίνδυνος από το μονοξείδιο του άνθρακα

Τα αέρια της εξάτμισης περιέχουν δηλητηριώδες μονοξείδιο του άνθρακα. Μην τα αναπνέετε και μην λειτουργείτε το μηχάνημα σε κλειστούς χώρους.

2. ΘΕΣΕΙΣ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ

COMPONENTS & CONTROL LOCATIONS



3. ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ

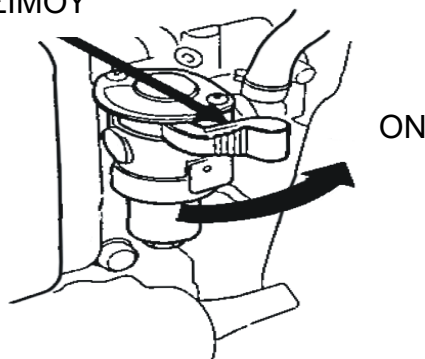
Μοχλός καυσίμου

Ο μοχλός καυσίμου ανοίγει και κλείνει την τροφοδοσία καυσίμου από το ντεπόζιτο προς το καρμπυρατέρ

Ο μοχλός καυσίμου πρέπει να είναι στη θέση ON για να λειτουργεί ο κινητήρας.

Όταν δεν χρησιμοποιείται ο κινητήρας βάλτε τον μοχλό στη θέση OFF για να μην υπάρχουν διαρροές ή υπερχείλιση του καρμπυρατέρ.

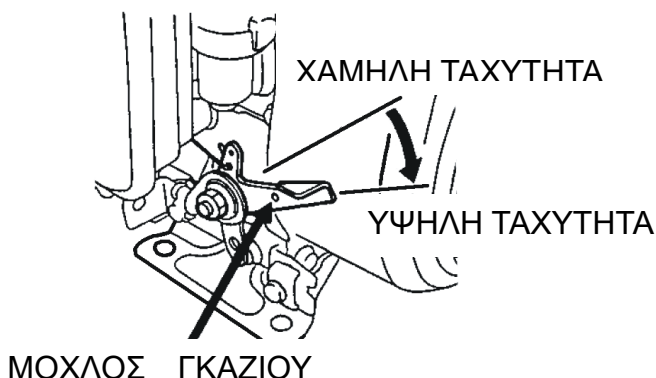
ΜΟΧΛΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Μοχλός γκαζιού

Ο μοχλός γκαζιού ελέγχει την ταχύτητα του κινητήρα.

Μετακινώντας τον μοχλό δεξιά ή αριστερά αυξάνουμε ή μειώνουμε την ταχύτητα του κινητήρα.

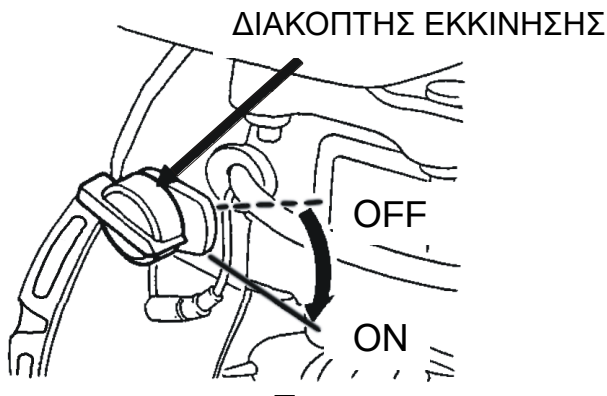


Διακόπτης εκκίνησης

Ο διακόπτης εκκίνησης ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί το σύστημα ανάφλεξης.

Ο διακόπτης πρέπει να είναι στη θέση ON για να λειτουργεί ο κινητήρας.

Όταν γυρίζουμε τον διακόπτη στη θέση OFF σταματά ο κινητήρας.

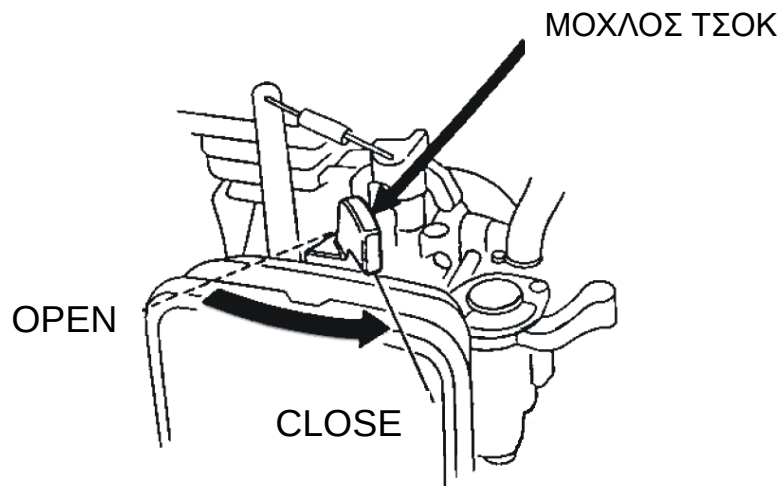


Μοχλός τσοκ

Ο μοχλός τσοκ ανοίγει και κλείνει την βαλβίδα του τσοκ στο καρμπυρατέρ.

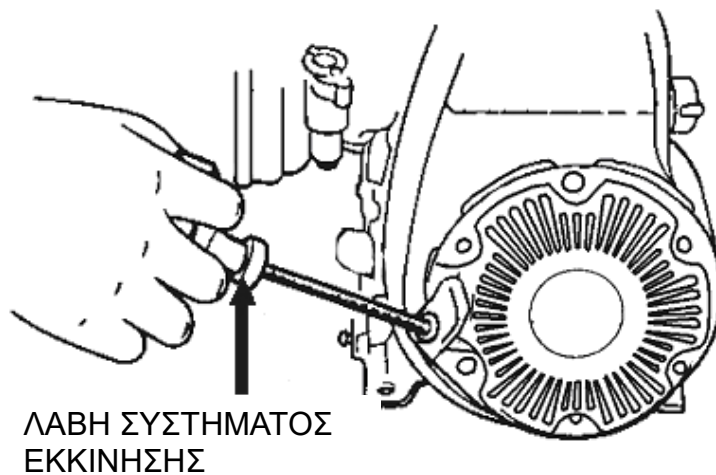
Η θέση CLOSE χρησιμοποιείται για να ξεκινήσει ένας κρύος κινητήρας (πλούσιο μείγμα καυσίμου).

Η θέση OPEN χρησιμοποιείται για την συνεχή λειτουργία του κινητήρα ή για να επανεκινήσουμε ένα ήδη ζεστό κινητήρα.



Λαβή συστήματος εκκίνησης

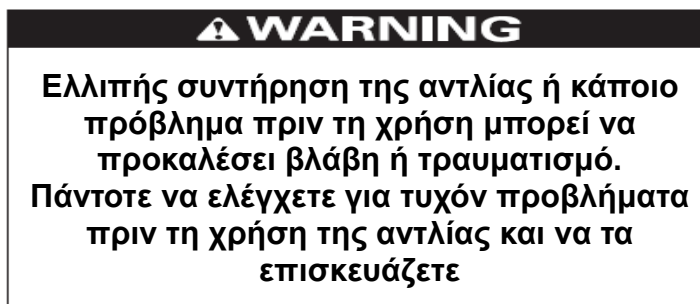
Τραβώντας την χειρολαβή ξεκινά ο κινητήρας.



4. ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

ΕΙΝΑΙ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΕΤΟΙΜΟΣ;

Για την ασφάλεια σας και για τη καλή λειτουργία της αντλίας ελέγξτε την κατάσταση της πριν τη χρήση. Αν υπάρχει κάποιο πρόβλημα διορθώστε το ή απευθυνθείτε στον τοπικό σας αντιπρόσωπο.



Για να ξεκινήσετε τον έλεγχο του μηχανήματος (πριν το χρησιμοποιήσετε), βάλτε το σε επίπεδο σημείο με τον διακόπτη εκκίνησης στη θέση OFF.

Ελέγξτε την κατάσταση του κινητήρα.

- Δείτε γύρω και κάτω από τον κινητήρα εάν υπάρχει διαρροή λαδιού ή βενζίνης.
- Καθαρίστε τυχόν υπολείμματα γύρω από την εξάτμιση και το σύστημα εκκίνησης.
- Ελέγξτε για πιθανές βλάβες.
- Ελέγξτε αν όλα τα καπάκια, καλύμματα, βίδες κ.λ.π. είναι καλά στερεωμένα.

Έλεγχος του κινητήρα.

Ελέγξτε το επίπεδο λαδιού. Εάν ο κινητήρας λειτουργεί με λίγο λάδι μπορεί να προκληθεί βλάβη.

Το σύστημα προειδοποίησης χαμηλής στάθμης λαδιού (διατίθεται σε ορισμένα μοντέλα) θα σταματήσει αυτόματα τον κινητήρα όταν η στάθμη του λαδιού πέσει πολύ χαμηλά.

Πάντα να ελέγχετε το επίπεδο λαδιού πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.

Ελέγξτε το φίλτρο αέρος. Ένα παλαιό ή βρώμικο φίλτρο αέρος εμποδίζει τη παροχή αέρα στο καρμπυρατέρ με αποτέλεσμα τη μειωμένη απόδοση του κινητήρα.

Ελέγξτε το επίπεδο καυσίμου. Πάντα να ξεκινάτε την εργασία σας με γεμάτο το ντεπόζιτο καυσίμου.

Έλεγχος της αντλίας.

Ελέγξτε τις οδηγίες χρήσης της αντλίας για το τι πρέπει να κάνετε πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.

5. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

6. Πριν ξεκινήσετε την λειτουργία του κινητήρα για πρώτη φορά, δείτε τις ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ και το κεφάλαιο ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ.

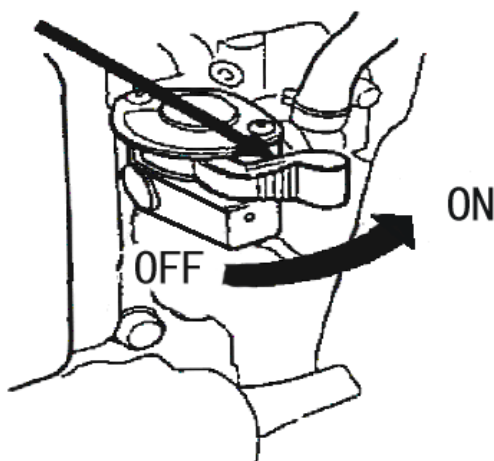
⚠ WARNING
Το μονοξείδιο του άνθρακος είναι τοξικό. Η εισπνοή του μπορεί να προκαλέσει λιποθυμία ή και θάνατο. Να αποφεύγετε περιοχές ή ενέργειες που σας σας εκθέτουν σε αυτό.

Δείτε τις οδηγίες ασφαλούς χρήσης της αντλίας που αφορούν την εκκίνηση, λειτουργία και παύση του κινητήρα.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ

1. Μετακινήστε τον μοχλό καυσίμου στη θέση ON.

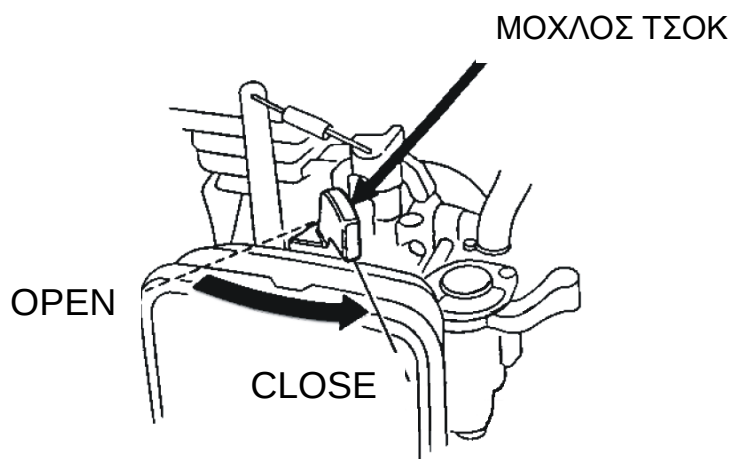
ΜΟΧΛΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



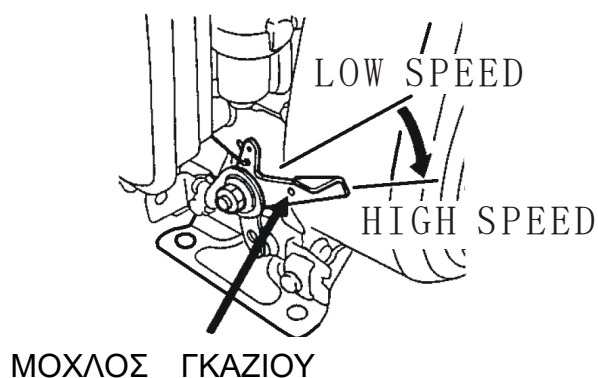
2. Για να ξεκινήσετε ένα κρύο κινητήρα, βάλτε το μοχλό του τσοκ στη θέση CLOSED.

Για να επανεκινήσετε ένα ήδη ζεστό κινητήρα βάλτε το μοχλό του τσοκ στη θέση OPEN.

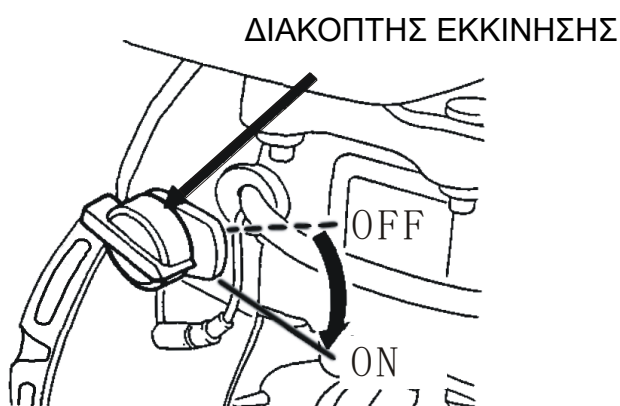
Κάποια μηχανήματα χρησιμοποιούν απομακρυσμένο μοχλό του τσοκ, αντί για τον μοχλό που εδώ είναι πάνω στον κινητήρα.



3. Μετακινήστε το μοχλό γκαζιού από τη θέση SLOW κατά το 1/3 της διαδρομής έως τη θέση FAST.



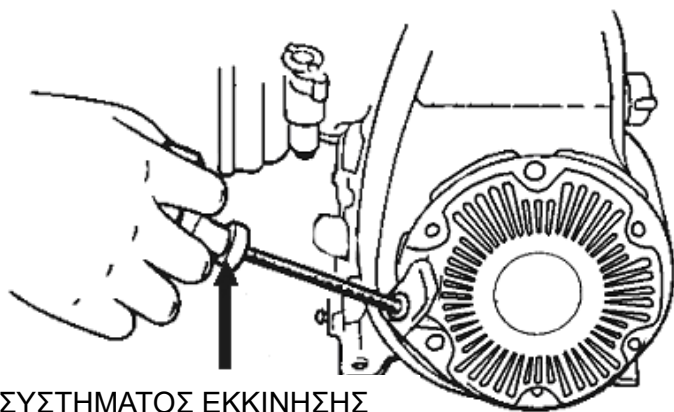
4. Βάλτε τον διακόπτη εκκίνησης στη θέση ON.



5. Λαβή συστήματος εκκίνησης

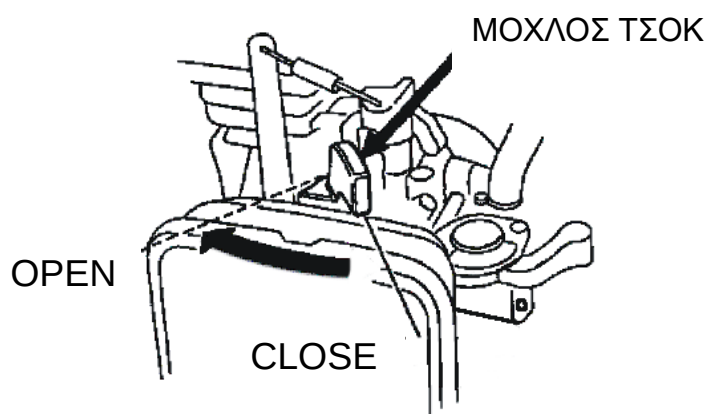
ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ (για όλα τα μοντέλα κινητήρων):

Τραβήξτε τη λαβή ελαφρά μέχρι να νοιώσετε αντίσταση, μετά τραβήξτε δυνατά. Επαναφέρετε τη λαβή απαλά.



ΛΑΒΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

6. Εάν έχετε βάλει το μοχλό του τσοκ στη θέση CLOSE για να ξεκινήσετε τον κινητήρα, σταδιακά μετακινήστε τον στη θέση OPEN, καθώς ο κινητήρας ζεσταίνεται.

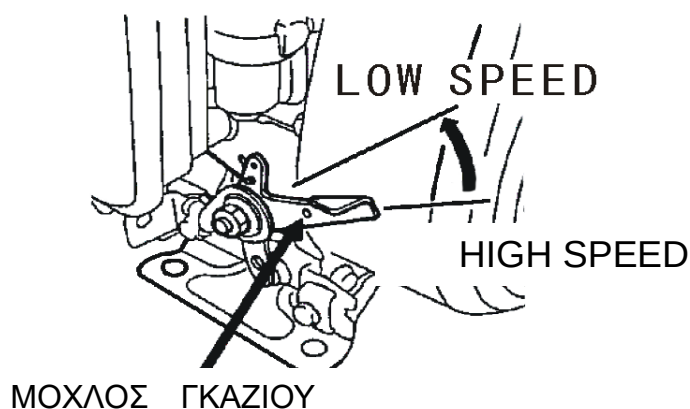


ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Για να σταματήσετε τον κινητήρα επείγοντως, μετακινήστε το διακόπτη εκκίνησης στη θέση OFF. Σε κανονικές συνθήκες ακολουθείστε την εξής διαδικασία.

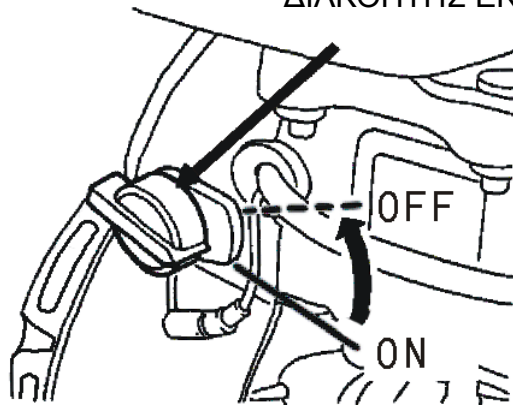
1. Μετακινήστε το μοχλό γκαζιού στη θέση SLOW.

Κάποια μηχανήματα χρησιμοποιούν απομακρυσμένο μοχλό του τσοκ, αντί για τον μοχλό που εδώ είναι πάνω στον κινητήρα



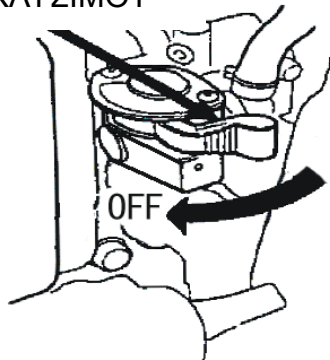
2. Βάλτε τον διακόπτη εκκίνησης στη θέση OFF.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ



3. Γυρίστε το μοχλό καυσίμου στη θέση OFF.

ΜΟΧΛΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

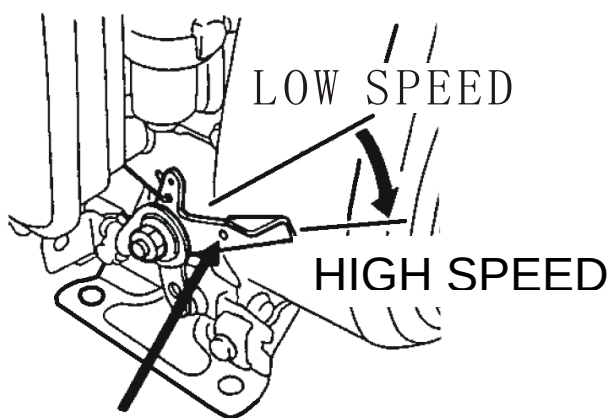


ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Τοποθετήστε τον μοχλό γκαζιού στην επιθυμητή ταχύτητα κινητήρα.

Κάποια μηχανήματα χρησιμοποιούν απομακρυσμένο μοχλό γκαζιού, αντί για τον μοχλό που εδώ είναι πάνω στον κινητήρα.

Για συνιστώμενες ταχύτητες κινητήρα δείτε τις οδηγίες χρήσης της αντλίας.

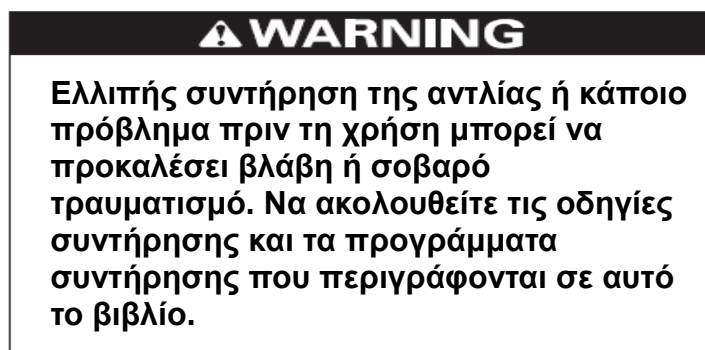


ΜΟΧΛΟΣ ΓΚΑΖΙΟΥ

6. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η ΣΠΟΥΔΑΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Η καλή συντήρηση είναι απαραίτητη για την ασφαλή, οικονομική και χωρίς προβλήματα λειτουργία.

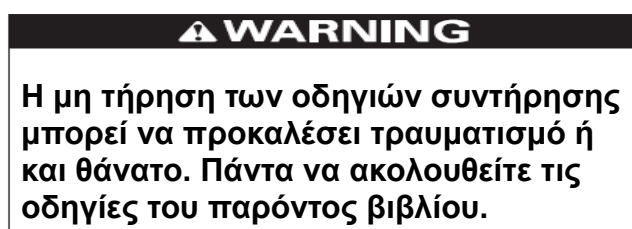


Στις επόμενες σελίδες θα βρείτε το πρόγραμμα συντήρησης που σας βοηθά να συντηρείτε την αντλία σωστά. Για ποιο εξειδικευμένες εργασίες επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο σας.

Το πρόγραμμα συντήρησης αφορά τις κανονικές συνθήκες εργασίας. Εάν λειτουργείτε την αντλία σε δύσκολες συνθήκες ενημερωθείτε από τον αντιπρόσωπο σας.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Κάποιες από τις πιο σημαντικές οδηγίες ασφαλείας είναι οι εξής:



Προειδοποιητικά μέτρα ασφαλείας

- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι κλειστός πριν ξεκινήσετε συντήρηση ή επισκευές .
 - **Δηλητηρίαση μονοξειδίου του άνθρακος από τα καυσαέρια.**
Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής εξαερισμός όταν λειτουργείτε τον κινητήρα.
 - **Καψίματα από ζεστές επιφάνειες.**
Αφήστε τον κινητήρα και την εξάτμιση να κρυώσουν πριν τα ακουμπήσετε.
 - **Τραυματισμός από κινούμενα μέρη.**
Μην λειτουργείτε τον κινητήρα ή το μηχάνημα χωρίς να προσέχετε.

Διαβάστε τις οδηγίες και βεβαιωθείτε ότι έχετε τα εργαλεία και τις γνώσεις.

Για να ελαττώσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς ή έκρηξης να χειρίζεστε προσεκτικά την βενζίνη. Χρησιμοποιείτε μη εύφλεκτα υλικά για να καθαρίσετε το μηχάνημα. Μην καπνίζετε κοντά στην βενζίνη.

Να χρησιμοποιείτε γνήσια ανταλλακτικά για συντήρηση ή επισκευές.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΤΑΚΤΙΚΟΥ SERVICE Γίνεται τον μήνα ή τις ώρες που αναφέρονται, όποιο προκύψει πρώτα.		Κάθε χρήση	Πρώτος μήνας ή 20 ώρες	Κάθε 3 μήνες ή 50 ώρες	Κάθε 6 μήνες ή 100 ώρες	Κάθε χρόνο ή 300 ώρες
• Λάδι κινητήρα	Έλεγχος	○				
	Αλλαγή		○		○	
• Φίλτρο αέρα	Έλεγχος	○				
	Καθαρισμός			○(1)		
	Αντικατάσταση					○□
• Τάπα κατακράτησης	Καθαρισμός				○	○(2)
• Μπουζί	Καθαρισμός				○	
	Αντικατάσταση					○
• Διακρατητής σπινθήρων	Καθαρισμός				○	
• Ρελαντί	Έλεγχος/Ρύθμιση					○(2)
• Διάκενο βαλβίδων	Έλεγχος					○(2)
• Δοχείο βενζίνης	Καθαρισμός					○(2)
• Θάλαμος καύσης	Καθαρισμός	Κάθε 300 ώρες (2)				
• Σωληνάκι καυσίμου	Έλεγχος	Κάθε 2 έτη (Αντικαταστήστε αν απαιτείται) (2)				

□ Αντικαταστήστε το χάρτινο στοιχείο μόνο

(1) Κάνετε Service πιο συχνά σε περιβάλλον με σκόνη.

(2) Αυτή η συντήρηση θα πρέπει να γίνει από τον αντιπρόσωπο σας. Δείτε το βιβλίο για τις οδηγίες συντήρησης.

ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Χωρητικότητα δοχείου καυσίμων

152F: 1.47 US qt (1.4L)

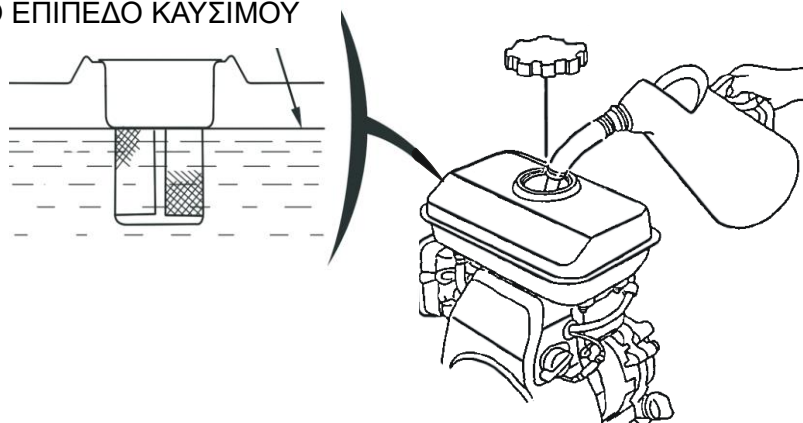
Με τον κινητήρα σταματημένο και σε επίπεδο σημείο, βγάλτε το πώμα βενζίνης και ελέγξτε τη στάθμη. Εάν χρειάζεται καύσιμο, γεμίστε.

⚠ WARNING

Η βενζίνη είναι εύφλεκτη και μπορεί να προκαλέσει έκρηξη. Μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς και εγκαύματα.

- Σταματήστε τον κινητήρα και μην καπνίζετε.
- Ανεφοδιάζετε με βενζίνη μόνο σε εξωτερικούς χώρους.
- Σκουπίστε αμέσως τυχόν διαρροές.

ΜΕΓΙΣΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Γεμίστε με καύσιμο σε καλά αεριζόμενο χώρο, πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα. Εάν ο κινητήρας ήταν σε λειτουργία, αφήστε τον να κρυώσει. Κατά τον ανεφοδιασμό προσέξτε μην χυθεί καύσιμο έξω. Μην γεμίζετε πάνω από το μέγιστο επίπεδο. Μετά τον ανεφοδιασμό κλείστε το καπάκι του δοχείου σφιχτά.

Ποτέ μην ανεφοδιάζετε με καύσιμο σε κλειστούς χώρους όπου υπάρχουν κοντά φλόγες ή σπινθήρες. Βεβαιωθείτε ότι η βενζίνη είναι μακριά από barbecues, ηλεκτρικές συσκευές, ηλεκτρικά εργαλεία χειρός, κλπ.

Εάν κατά τον ανεφοδιασμό χυθεί έξω καύσιμο, σκουπίστε το αμέσως (κίνδυνος πυρκαγιάς).

NOTICE

Η βενζίνη προκαλεί φθορά σε πλαστικά και σε βαμμένες επιφάνειες. Προσέχετε μην χύνετε έξω βενζίνη κατά τον ανεφοδιασμό. Η φθορά αυτή δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΝΖΙΝΗ

Χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον 86 οκτανίων.

Οι κινητήρες λειτουργούν με αμόλυβδη βενζίνη. Η αμόλυβδη δημιουργεί λιγότερα υπολείμματα με αποτέλεσμα μεγαλύτερη διάρκεια ζωής της εξάτμισης.

Μην χρησιμοποιείτε τη βενζίνη εάν έχει μείνει μέσα στο δοχείο για πολύ καιρό ή μίγμα λαδιού βενζίνης. Διατηρείτε το δοχείο καυσίμου καθαρό από σκόνη ή από νερό.

Μερικές φορές μπορεί να ακούσετε ένα ελαφρύ μεταλλικό θόρυβο όταν ο κινητήρας έχει πολύ φορτίο. Αυτό δεν είναι πρόβλημα.

Εάν ο θόρυβος παρουσιάζεται σε κανονικά φορτία ή σε σταθερή ταχύτητα κινητήρα αλλάξετε τη μάρκα της βενζίνης. Εάν ο θόρυβος συνεχίζει, δείτε τον τοπικό σας αντιπρόσωπο.

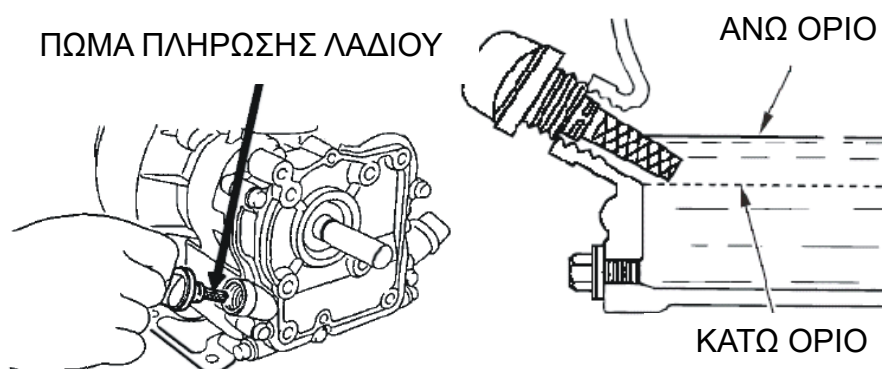
NOTICE

Εάν συνεχίζετε να λειτουργείτε τον κινητήρα με θόρυβο, μπορεί να προκαλέσετε βλάβη στον κινητήρα.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ελέγξτε το επίπεδο λαδιού όταν ο κινητήρας είναι σταματημένος και σε επίπεδο έδαφος.

1. Βγάλτε το πώμα και σκουπίστε το.



2. Βάλτε το πώμα και ξαναβγάλτε το χωρίς να το βιδώσετε. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.

3. Εάν το επίπεδο λαδιού είναι χαμηλό, γεμίστε έως την άκρη της τρύπας πλήρωσης με το συνιστάμενο λάδι (δείτε σελ. 20).

4. Βιδώστε το πώμα σφιχτά..

NOTICE

Λειτουργώντας τον κινητήρα με λίγο λάδι μπορεί να προκαλέσει βλάβη.

Το σύστημα προειδοποίησης χαμηλής στάθμης λαδιού (διατίθεται σε ορισμένα μοντέλα) θα σταματήσει αυτόματα τον κινητήρα όταν η στάθμη του λαδιού πέσει πολύ χαμηλά. Πάντα να ελέγχετε το επίπεδο λαδιού πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.

ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Βγάλτε το παλιό λάδι ενώ ο κινητήρας είναι ακόμη ζεστός. Έτσι το λάδι βγαίνει εύκολα και τελείως.

1. Τοποθετήστε ένα κατάλληλο δοχείο κάτω από τον κινητήρα για το παλιό λάδι και βγάλτε την τάπα εκκένωσης λαδιού, και το πώμα πλήρωσης.
2. Αφήστε το παλιό λάδι να χυθεί όλο και μετά ξαναβιδώστε την τάπα εκκένωσης λαδιού σταθερά .

Επιστρέψτε το παλιό λάδι στον αντιπρόσωπο σας. Μην το χύνετε στο έδαφος και μην το πετάτε στα σκουπίδια.

- 3 Με τον κινητήρα να είναι σε επίπεδο έδαφος, γεμίστε έως την άκρη της τρύπας υποδοχής με το συνιστάμενο λάδι.

Χωρητικότητα δοχείου λαδιού:

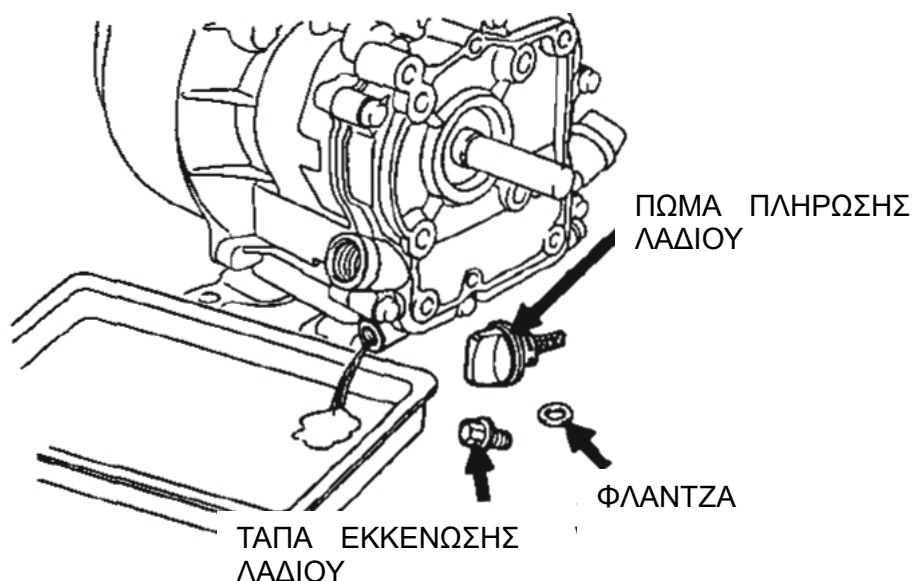
152F: 0.48 US qt (0. 45 L)

Λειτουργώντας τον κινητήρα με λίγο λάδι μπορεί να προκαληθεί βλάβη σε αυτόν.

Το σύστημα προειδοποίησης χαμηλής στάθμης λαδιού (διατίθεται σε ορισμένα μοντέλα) θα σταματήσει αυτόματα τον κινητήρα όταν η στάθμη του λαδιού πέσει πολύ χαμηλά.

Γεμίζετε με λάδι έως το άνω όριο και ελέγχετε το επίπεδο λαδιού συχνά.

4. Βιδώστε το πώμα πλήρωσης λαδιού σταθερά.

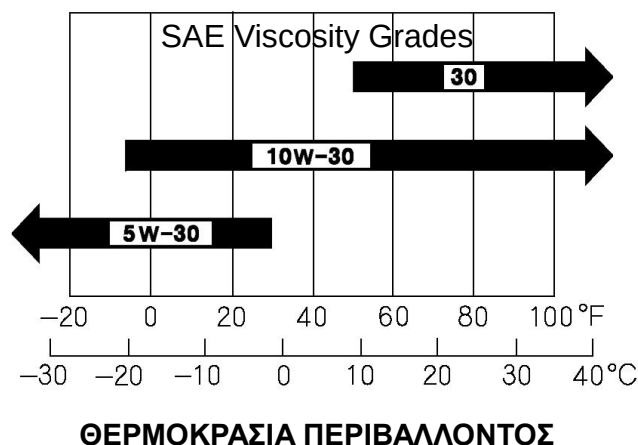


ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΟ ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Το καλής ποιότητας λάδι είναι σημαντικός παράγοντας για την καλή λειτουργία και διάρκεια ζωής του κινητήρα. Χρησιμοποιείτε λάδι για 4-χρονους κινητήρες.

Το λάδι SAE 10W-30 είναι κατάλληλο για γενική χρήση. Οι άλλοι βαθμοί λαδιού που φαίνονται στον πίνακα χρησιμοποιούνται στις αντίστοιχες θερμοκρασίες.

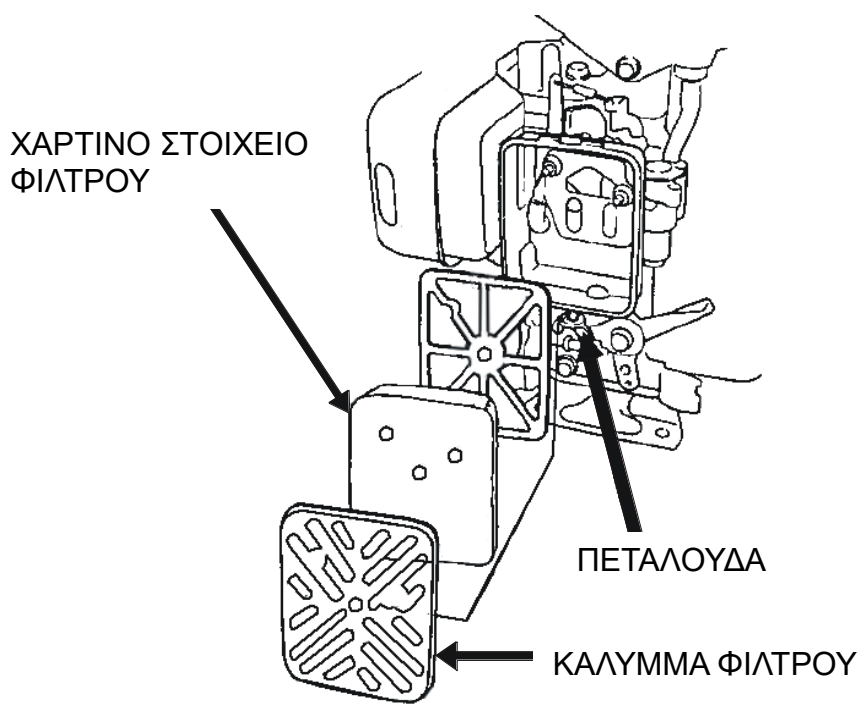


Οι βαθμοί του λαδιού αναγράφονται στη συσκευασία του νέου λαδιού, στο ταμπελάκι API. Να χρησιμοποιείτε λάδι API SERVICE κατηγορίας SE ή SF.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΟΣ

Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρος και ελέγξτε το φίλτρο. Καθαρίστε το φίλτρο και τα μέρη αυτού ή αν είναι πολύ βρώμικο αντικαταστήστε το.

Εάν ο κινητήρας διαθέτει φίλτρο αέρος εμβαπτισμένο σε λάδι, ελέγξτε και τη στάθμη λαδιού.



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΟΣ

Ένα παλαιό ή βρώμικο φίλτρο αέρος θα εμποδίζει τη παροχή αέρα στο καρμπυρατέρ με αποτέλεσμα τη μειωμένη απόδοση του κινητήρα.

Εάν δουλεύετε σε περιβάλλον με πολύ σκόνη, καθαρίζετε το φίλτρο αέρος πιο συχνά από ότι συνίσταται στο πρόγραμμα συντήρησης

NOTICE

Εάν χρησιμοποιείτε τον κινητήρα χωρίς φίλτρο αέρος, ή με ελαττωματικό φίλτρο τότε η σκόνη που θα μπει στον κινητήρα θα προκαλέσει φθορά. Αυτού του είδους την φθορά δεν την καλύπτει η εγγύηση.

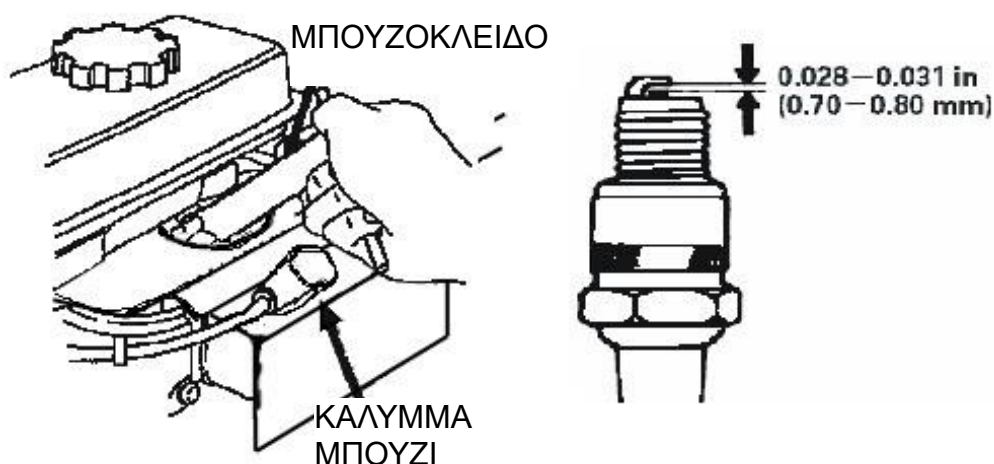
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΜΠΟΥΖΙ

Συνιστώμενα μπουζί: E5T ή άλλα ισοδύναμα.

NOTICE

Ένα λάθος μπουζί μπορεί να κάνει ζημιά στον κινητήρα..

1. Βγάλτε το κάλυμμα του μπουζί και καθαρίστε τις σκόνες καλά.
2. Βγάλτε το μπουζί με μπουζόκλειδο



3. Ελέγξτε το μπουζί. Αντικαταστήστε το αν τα ηλεκτρόδια έχουν φθορές ή αν η μόνωση του έχει χαλάσει.
4. Μετρήστε το διάκενο του μπουζί με το κατάλληλο εργαλείο
Το διάκενο πρέπει να είναι 0.028 in -0.031 in (0.70 mm - 0.80 mm). Διορθώστε το διάκενο, εάν χρειάζεται, λυγίζοντας προσεκτικά το πλευρικό ηλεκτρόδιο.
5. Τοποθετήστε το μπουζί με το χέρι προσεκτικά ώστε να μην στραβοβιδώσει.
6. Αφού το σφίξετε με το χέρι, χρησιμοποιήστε μπουζόκλειδο ώστε να το σφίξετε καλά
Εάν τοποθετείτε χρησιμοποιημένο μπουζί σφίξτε 1/8 - 1/4 της στροφής επιπλέον,

αφού πριν το έχετε σφίξει με το χέρι.

Εάν τοποθετείτε νέο μπουζί σφίξτε 1/2 της στροφής επιπλέον, αφού πριν το έχετε σφίξει με το χέρι.

NOTICE

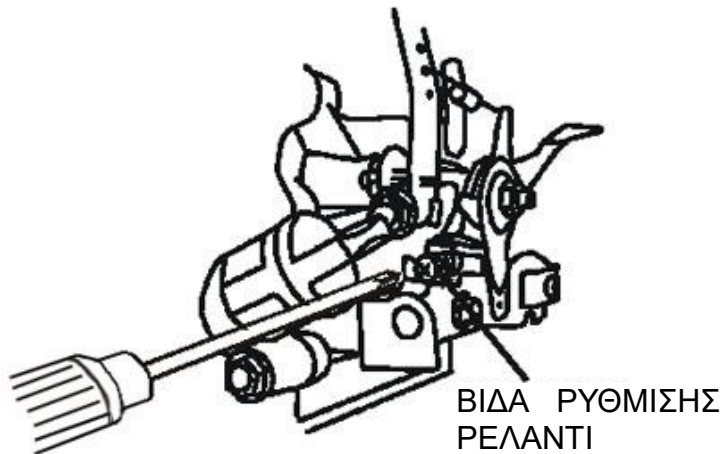
Ένα χαλαρό μπουζί μπορεί να υπερθερμανθεί και να καταστρέψει τον κινητήρα.

Το πολύ σφίξιμο στο μπουζί μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σπείρωμα του κυλίνδρου

7. Επανατοποθετήστε το κάλυμμα του μπουζί.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΡΕΛΑΝΤΙ

1. Ξεκινήστε τον κινητήρα σε εξωτερικό χώρο και αφήστε τον να ζεσταθεί.
2. Μετακινήστε τον μοχλό γκαζιού στην πιο αργή θέση.
3. Γυρίστε την βίδα ρύθμισης ρελαντί στην σωστή ταχύτητα ρελαντί.
Ταχύτητα ρελαντί : $2,200 \pm 150 \text{ min}^{-1}$



7. ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ / ΜΕΤΑΦΟΡΑ

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Προετοιμασίες Αποθήκευσης

Η κατάλληλη προετοιμασία αποθήκευσης είναι πολύ σημαντική ώστε να διατηρείται ο κινητήρας σε καλή κατάσταση. Η παρακάτω διαδικασία θα σας βοηθήσει να διατηρήσετε τον κινητήρα σας σε καλή κατάσταση, χωρίς σκουριές και προβλήματα, ώστε να μπορεί να ξεκινήσει εύκολα μετά την αποθήκευση του.

Καθαρισμός

Εάν ο κινητήρας είναι ζεστός, αφήστε τον να κρυώσει τουλάχιστον μισή ώρα πριν τον καθαρίσετε. Καθαρίστε όλες τις εξωτερικές επιφάνειες, βάψτε τα σημεία που έχει φύγει η μπογιά και περάστε με λάδι τα σημεία που μπορεί να σκουριάσουν.

NOTICE

- Εάν χρησιμοποιείτε λάστιχο ή πλυστικό με πίεση, μπορεί να μπει κατά λάθος νερό στο φίλτρο αέρος ή στην εξάτμιση. Εάν μπει νερό στο φίλτρο αέρος ή στην εξάτμιση τότε μπορεί να φτάσει στον κύλινδρο και να προκαλέσει ζημιά.
- Όταν το νερό πέσει επάνω σε καυτό κινητήρα μπορεί να προκαλέσει βλάβη. Εάν ο κινητήρας είναι ζεστός αφήστε τον να κρυώσει τουλάχιστον μισή ώρα πριν τον πλύνετε.

Βενζίνη

Η βενζίνη οξειδώνεται κατά τη διάρκεια της αποθήκευσης. Η παλιά βενζίνη δεν θα ξεκινάει τον κινητήρα αμέσως και αφήνει υπολείμματα που δημιουργούν προβλήματα στο σύστημα παροχής καυσίμου. Εάν η βενζίνη μείνει για πολύ καιρό μέσα στον κινητήρα μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα στο καρμπυρατέρ ή σε άλλα εξαρτήματα και θα πρέπει μετά αυτά να καθαριστούν ή να αντικατασταθούν.

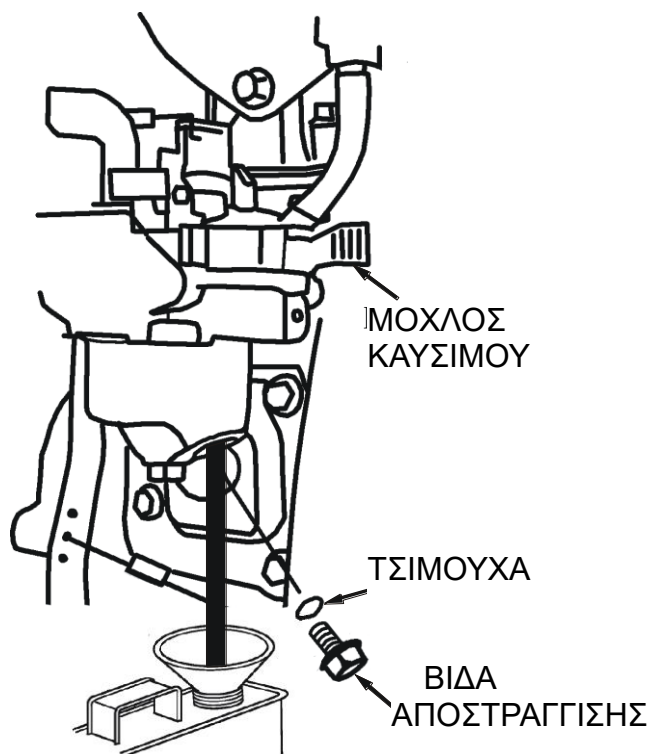
Ο χρόνος που μπορεί να μείνει η βενζίνη μέσα στο δοχείο καυσίμου ή στο καρμπυρατέρ χωρίς να δημιουργήσει προβλήματα εξαρτάται από την ποιότητα βενζίνης, την θερμοκρασία και το πόσο γεμάτο είναι το δοχείο καυσίμου. Ο αέρας που υπάρχει στο δοχείο καυσίμου και οι υψηλές θερμοκρασίες βοηθούν στην οξείδωση της βενζίνης που μπορεί να συμβεί σε μερικούς μήνες ή και συντομότερα.

Η εγγύηση δεν καλύπτει βλάβες ή φθορές που προέρχονται από οξείδωση βενζίνης λόγω λάθους αποθήκευσης.

Για να μην έχετε αυτά τα προβλήματα μπορείτε να αδειάσετε την βενζίνη από τον κινητήρα και το καρμπυρατέρ.

Αδειάζοντας το δοχείο βενζίνης και το καρμπυρατέρ

1. Βάλτε ένα κατάλληλο δοχείο κάτω από το καρμπυρατέρ και χρησιμοποιήστε χωνί για να αποφύγετε τις διαρροές.
2. Βγάλτε τη βίδα αποστράγγισης του καρμπυρατέρ και την τάπα κατακράτησης και μετακινήστε το μοχλό καυσίμου στη θέση ON.



3. Όταν αδειάσει όλη η βενζίνη βιδώστε καλά την βίδα αποστράγγισης και την τάπα κατακράτησης.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

1. Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα
2. Βγάλτε τα μπουζί.
3. Ρίξτε ένα κουτάλι (5-10 cc) καθαρό λάδι κινητήρα στον κύλινδρο.
4. Τραβήξτε το σκοινί εκκίνησης μερικές φορές ώστε το λάδι να φτάσει στον κύλινδρο.
5. Ξαναβάλτε τα μπουζί.
6. Τραβήξτε το σκοινί εκκίνησης αργά μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση. Αυτό θα κλείσει τις βαλβίδες ώστε να μην εισχωρήσει υγρασία στον κύλινδρο. Επιστρέψτε το σκοινί εκκίνησης απαλά.

Εάν αποθηκεύσετε τον κινητήρα με βενζίνη στο ρεζερβουάρ, διαλέξτε ένα μέρος με επαρκή αερισμό για τις αναθυμιάσεις της βενζίνης και μακριά από φλόγες, φωτιά ή σπίθες και ηλεκτρικές συσκευές όπως φούρνοι, θερμοσίφωνες και ηλεκτρικά εργαλεία.

Αποφύγετε τα σημεία που έχουν πολύ υγρασία γιατί ευνοούν τη σκουριά.

Εάν υπάρχει βενζίνη στο ρεζερβουάρ, βάλτε το μοχλό καυσίμου στη θέση OFF και τοποθετήστε την αντλία σε επίπεδο σημείο για να αποφύγετε τις διαρροές.

Όταν ο κινητήρας και η εξάτμιση κρυώσει, σκεπάστε την αντλία με ύφασμα και όχι με πλαστικό γιατί τα υλικά χωρίς πόρους ευνοούν την υγρασία και τη σκουριά.

Εάν ο κινητήρας διαθέτει ηλεκτρική εκκίνηση, φορτίζετε την μπαταρία μία φορά τον μήνα στην διάρκεια της αποθήκευσης. Αυτό βοηθάει στη μεγαλύτερη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Ελέγξτε τον κινητήρα όπως αναφέρεται στο κεφάλαιο ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ.

Εάν ο κινητήρας δεν έχει βενζίνη βάλτε φρέσκια βενζίνη. Εάν κρατάτε κάποιο δοχείο καυσίμου για ανεφοδιασμό, βεβαιωθείτε ότι περιέχει φρέσκια βενζίνη. Η βενζίνη οξειδώνεται με την πάροδο του χρόνου και δημιουργεί προβλήματα στην εκκίνηση.

Εάν οι κύλινδροι είχαν λάδι στην αποθήκευση, κατά την εκκίνηση ο κινητήρας θα βγάζει αρκετά καυσαέρια για λίγο διάστημα. Αυτό είναι φυσικό.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Εάν ο κινητήρας λειτουργούσε, αφήστε τον να κρυώσει για 15 λεπτά πριν τον φορτώσετε. Μία καυτή εξάτμιση μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα ή πυρκαγιά.

Βάλτε τον κινητήρα σε επίπεδο σημείο και μετακινήστε το μοχλό καυσίμου στη θέση OFF.

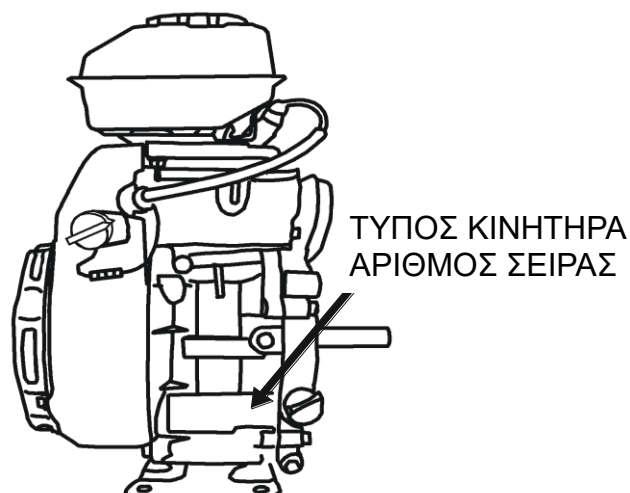
8. ΠΙΘΑΝΕΣ ΒΛΑΒΕΣ

Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΞΕΚΙΝΑ	Πιθανή αιτία	Διόρθωση
Ηλεκτρική εκκίνηση: ελέγξτε την μπαταρία	Μπαταρία ξεφόρτιστη.	Φορτίστε την μπαταρία.
1. Ελέγξτε τους διακόπτες	Μοχλός καυσίμου: OFF.	Βάλτε το μοχλό στο ON.
	Τσοκ: OPEN.	Βάλτε το μοχλό στο CLOSE εκτός αν ο κινητήρας είναι ζεστός.
	Διακόπτης εκκίνησης: OFF	Βάλτε το διακόπτη στο ON.
3. Ελέγξτε τη βενζίνη.	Έχει τελειώσει.	Ανεφοδιάστε.
	Κακή ποιότητα βενζίνης:	Αδειάστε το ρεζερβουάρ και το καρμπυρατέρ και ανεφοδιάστε με φρέσκια βενζίνη.
4. Βγάλτε και ελέγξτε τα μπουζί.	Το μπουζί έχει χαλάσει ή έχει λάθος διάκενο.	Αντικαταστήστε το ή διορθώστε το διάκενο
	Οι ακίδες του μπουζί έχουν βενζίνη (μπουκωμένος κινητήρας).	Σκουπίστε και ξαναβάλτε το μπουζί. Ξεκινήστε τον κινητήρα με το μοχλό γκαζιού στη θέση FAST.
5. Πηγαίνετε τον κινητήρα στον τοπικό αντιπρόσωπο.	Πρόβλημα στο καρμπυρατέρ, στο φίλτρο βενζίνης, στις βαλβίδες ή στην εκκίνηση, κ.λ.π.	Αντικαταστήστε τα ελαττωματικά ανταλλακτικά.

Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΑΠΟΔΟΣΗ	Πιθανή αιτία	Διόρθωση
1. Ελέγξτε το φίλτρο αέρος	Τα στοιχεία του φίλτρου αέρος θέλουν καθάρισμα .	Καθαρίστε ή αντικαταστήστε τα.
2. Ελέγξτε τη βενζίνη.	Έχει τελειώσει.	Ανεφοδιάστε
	Κακής ποιότητας βενζίνη	Αδειάστε το ρεζερβουάρ και το καρμπυρατέρ και ανεφοδιάστε με φρέσκια βενζίνη.
3. Πηγαίνετε τον κινητήρα στον τοπικό αντιπρόσωπο.	Πρόβλημα στο καρμπυρατέρ, ή στο φίλτρο βενζίνης, στις βαλβίδες ή στην εκκίνηση, κ.λ.π.	Αντικαταστήστε τα ελαττωματικά ανταλλακτικά .

9. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΣΕΙΡΑΣ (Serial Number)



Καταγράψτε τον αριθμό σειράς του κινητήρα στο πιο κάτω διάστημα. Θα το χρειαστείτε όταν παραγγέλλετε ανταλλακτικά ή όταν χρειάζεστε τεχνικές πληροφορίες ή για θέματα εγγύησης.

Αριθμός Σειράς Κινητήρα: _____

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΕΙΔΟΣ	ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ
Διάκενο μπουζί	0.028-0.031 in (0.70-0.80 mm)
Διάκενο βαλβίδων	ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ: 0.10±0.02 mm (cold) ΕΞΑΓΩΓΗΣ: 0.15±0.02 mm (cold)

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

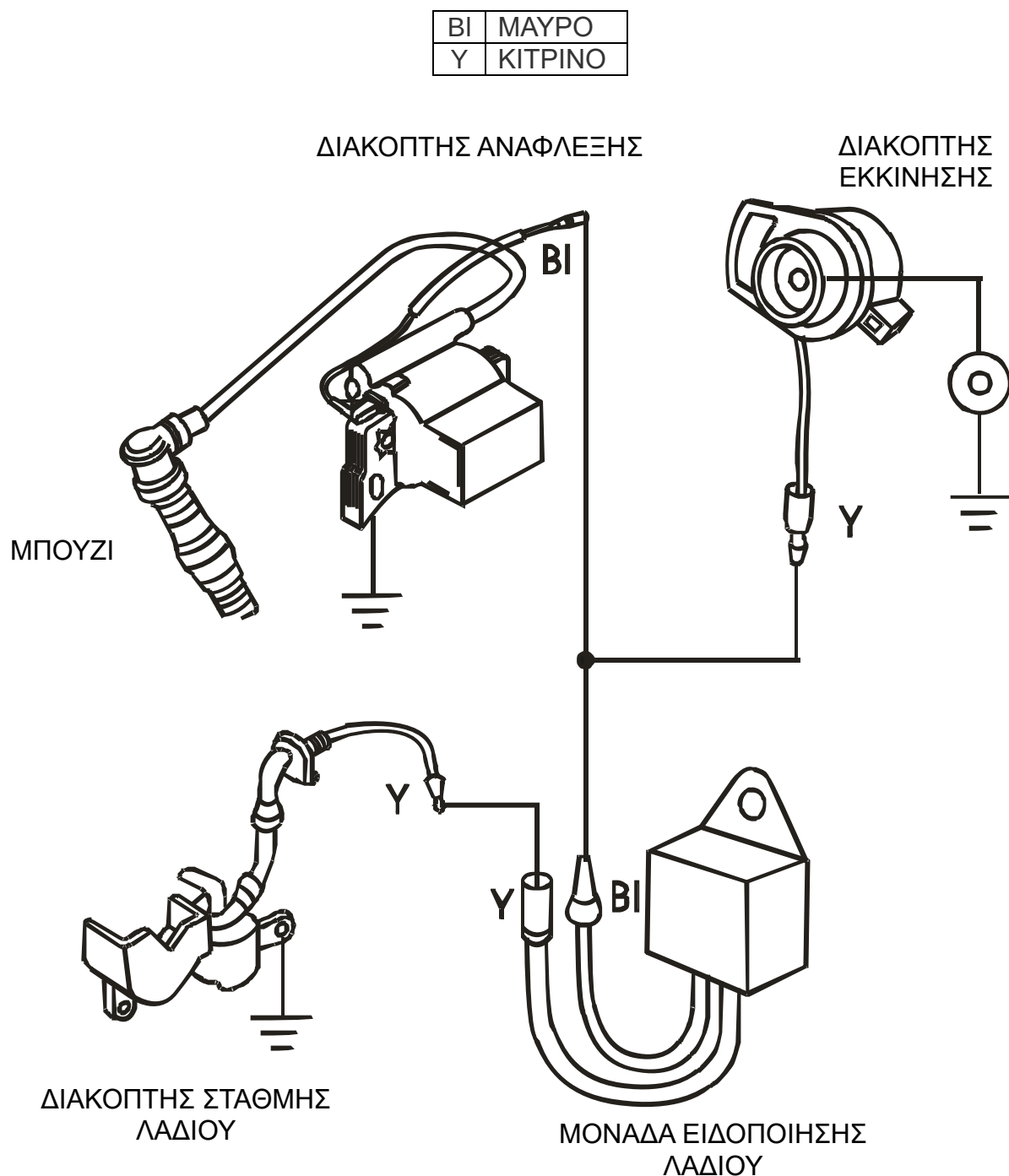
Λάδι κινητήρα	Τύπος	SAE 10W-30, API SJ, for general use
	Χωρητικότητα	152F: 0.45 L
Μπουζί	Τύπος	E5T ή αντίστοιχο.
	Διάκενο	0.028—0.031 in (0.70—0.80 mm)
Καρμπυρατέρ	Ρελαντί	2200±150 rpm
Συντήρηση	Σε κάθε χρήση	Ελέγξτε το λάδι και το φίλτρο αέρος
	Πρώτες 20 ώρες	Αλλάξτε το λάδι κινητήρα.
	Μετά	Δείτε τις Οδηγίες Συντήρησης.

10. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Μοντέλο	152F
Τύπος	Μονού κυλίνδρου, 4-χρονος, Αερόψυκτος, SV
Ισχύς (kW/3600min ⁻¹)	1.2
Μεγ. Ροπή(N·m/ min ⁻¹)	4.0 N·m/2500 min ⁻¹
Κατανάλωση καυσίμου (g/kW·h)	≤435
Ρελαντί (min ⁻¹)	2200±150
Διάμετρος×Διαδρομή (mm)	52X46
Κυβισμός(cc)	97
Συμπίεση	5.6: 1
Λίπανση	Splash
Εκκίνηση	Με σχοινί επαναφοράς
Περιστροφή	Αντίθετη των δεικτών ρολογιού (from P.T.O. side)
Διάκενο μπουζί (mm)	0.7~0.8mm
Ανάφλεξη	Ηλεκτρονική
Φίλτρο αέρος	Ξηρού τύπου

Είδος	Τύπος	40ZB21-1.2Q
Αντλία	Μήκος (mm)	340
	Πλάτος (mm)	290
	Ύψος (mm)	370
	Βάρος (Kg)	14
	Στόμιο αναρρόφησης (Διάμετρος)	1.5 in (40 mm)
	Στόμιο παροχής (Διάμετρος)	1.5 in (40 mm)
	Μέγιστη αναρρόφηση (m)	6
	Μέγιστο μανομετρικό (m)	21
	Μέγιστη παροχή (m ³ /hr)	12

11. Κινητήρας με σύστημα προειδοποίησης χαμηλής στάθμης λαδιού και χωρίς ηλεκτρική εκκίνηση.



12. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΝΤΛΙΑΣ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Για να έχετε τη καλύτερη δυνατή απόδοση της αντλίας, πρέπει να καταλάβετε τις λειτουργίες της και να εξοικειωθείτε με τα χειριστήρια και τους διακόπτες.

Πριν βάλετε σε λειτουργία την αντλία για πρώτη φορά, παρακαλούμε διαβάστε τις ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ στη σελίδα 9 και το κεφάλαιο ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ.

Για την ασφάλεια σας αποφύγετε να λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστούς χώρους. Τα αέρια της εξάτμισης περιέχουν δηλητηριώδες μονοξείδιο του άνθρακα που σε κλειστό χώρο μπορεί να προκαλέσουν αδιαθεσία ή και θάνατο.

Να αντλείτε μόνο νερό που δεν προορίζεται για ανθρώπινη κατανάλωση. Η άντληση εύφλεκτων υγρών όπως βενζίνη ή λάδια μπορεί να προκαλέσει φωτιά ή έκρηξη και σοβαρό τραυματισμό. Η άντληση θαλασσινού νερού, ποτών, οξέων, χημικών, ή άλλων υγρών που ευνοούν τη διάβρωση, μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο μηχάνημα

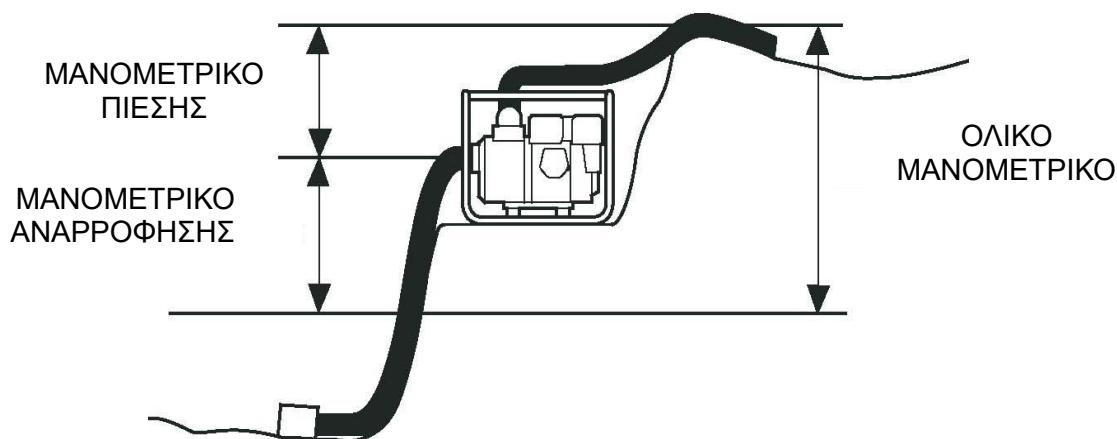
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΛΙΑΣ

Για την καλύτερη λειτουργία της αντλίας βάλτε την αντλία κοντά στο νερό και χρησιμοποιήστε σωλήνες όχι πολύ μακρύτερους από όσο χρειάζεστε. Έτσι η αντλία σας θα έχει καλύτερη και πιο γρήγορη απόδοση.

Όσο το μανομετρικό ύψος αυξάνει, τόσο η απόδοση της αντλίας μειώνεται. Το μήκος, ο τύπος και το μέγεθος των σωλήνων αναρρόφησης και εξόδου (πίεσης) επηρεάζουν επίσης την απόδοση τη αντλίας.

Η αντλία αποδίδει μεγαλύτερο μανομετρικό ύψος πίεσης από μανομετρικό ύψος αναρρόφησης έτσι είναι πολύ σημαντικό το μανομετρικό ύψος αναρρόφησης να είναι μικρότερο από το μανομετρικό ύψος πίεσης.

Το να έχουμε μικρό μανομετρικό ύψος αναρρόφησης (τοποθετούμε την αντλία κοντά στο νερό) είναι πολύ σημαντικό για να ελαττώσουμε το χρόνο αυτόματης αναρρόφησης της αντλίας. Ο χρόνος αυτόματης αναρρόφησης είναι ο χρόνος που χρειάζεται η αντλία να μεταφέρει το νερό από το σημείο αναρρόφησης, έως το στόμιο αναρρόφησης της αντλίας.



ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΣΩΛΗΝΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα λάστιχο του εμπορίου και ένα σύνδεσμο με το κολάρο που σας παρέχεται. Το λάστιχο αναρρόφησης πρέπει να είναι ενισχυμένου τύπου.

Μην χρησιμοποιείτε λάστιχο μικρότερο από το στόμιο της αντλίας.

Ελάχιστο μέγεθος :

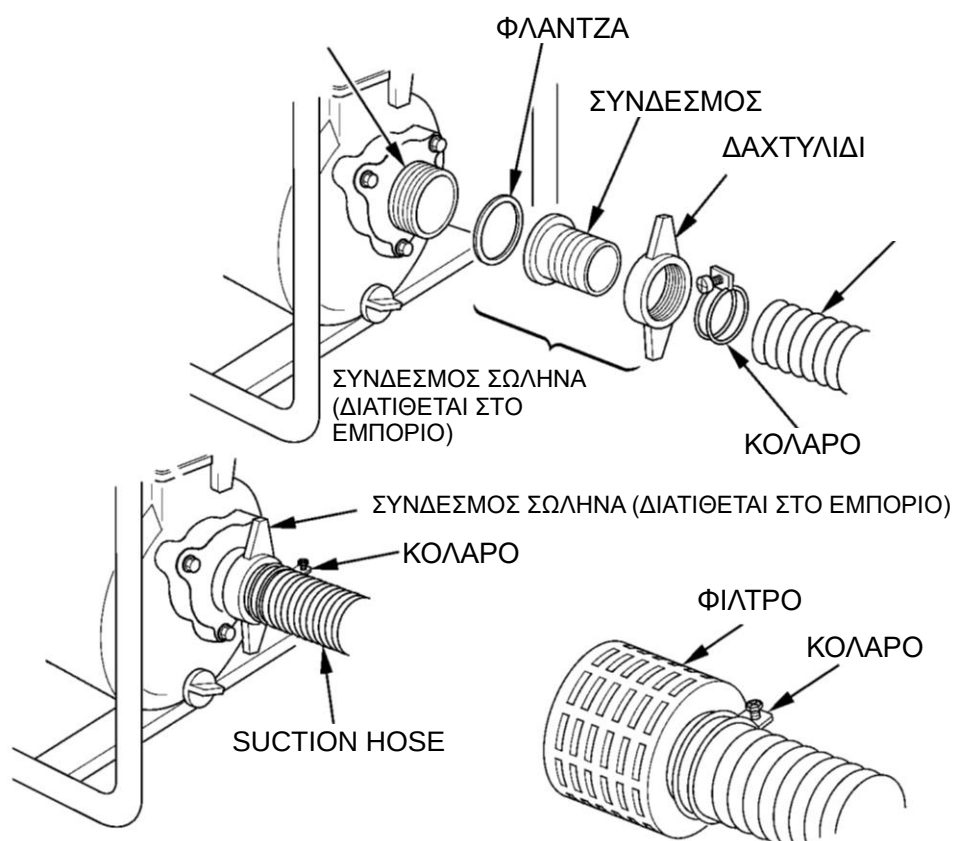
40ZB21-1.2Q = 1.5 in (40 mm)

Το λάστιχο αναρρόφησης δεν πρέπει να είναι μακρύτερο από ότι χρειάζεται. Η απόδοση της αντλίας είναι υψηλότερη όταν βρίσκεται κοντά στο νερό και ο σωλήνας αναρρόφησης δεν είναι μεγάλος.

Χρησιμοποιήστε ένα κολάρο για να συνδέσετε το σύνδεσμο του σωλήνα με τον σωλήνα αναρρόφησης ώστε να αποφύγετε διαρροή αέρα και μείωση της πίεσης. Βεβαιωθείτε ότι η φλάντζα του συνδέσμου του σωλήνα είναι σε καλή κατάσταση.

Τοποθετήστε το φίλτρο (παρέχεται με την αντλία) στο άλλο άκρο του σωλήνα αναρρόφησης, και ασφαλίστε το με κολάρο. Το φίλτρο βοηθά ώστε η αντλία να μην βουλώνει και να μην πάθει ζημιά από σκουπίδια.

Σφίξτε καλά τον σύνδεσμο του σωλήνα στο στόμιο αναρρόφησης της αντλίας.



ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΩΛΗΝΑ ΠΑΡΟΧΗΣ

Χρησιμοποιείτε σωλήνα και σύνδεσμο σωλήνα που θα βρείτε στο εμπόριο και το κολάρο που παρέχεται με το μηχάνημα.

Είναι καλύτερα να χρησιμοποιήσετε ένα κοντό και φαρδύ σωλήνα γιατί έτσι μειώνονται οι τριβές και η αντλία έχει καλύτερη απόδοση. Ένα μακρύ και στενό λάστιχο δημιουργεί μεγαλύτερες τριβές και η αντλία έχει μικρότερη απόδοση

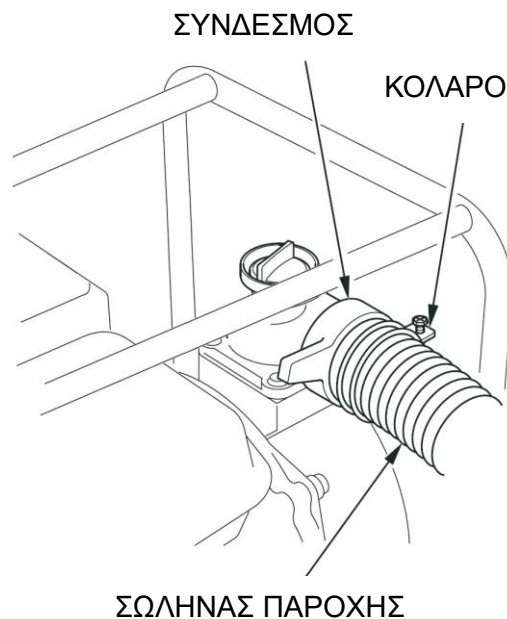
Σφίξτε καλά το κολάρο ώστε να μην αποσυνδεθεί ο σωλήνας λόγω πίεσης.

ΠΡΟΠΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΛΙΑΣ

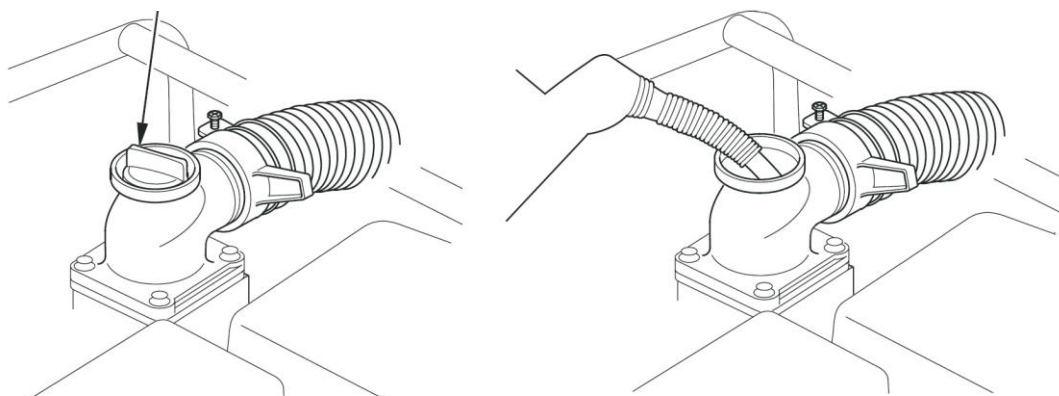
Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα, βγάλτε το καπάκι προπλήρωσης της αντλίας και γεμίστε το θάλαμο με νερό. Ξανατοποθετήστε το καπάκι και σφίξτε το καλά.

NOTICE

Εάν λειτουργείτε την αντλία χωρίς νερό, αυτό θα καταστρέψει τα στεγανά της. Εάν ξεκινήσατε να λειτουργείτε την αντλία χωρίς νερό, σταματήστε τον κινητήρα αμέσως, αφήστε την αντλία να κρυώσει, και μετά προσθέστε νερό.



ΚΑΠΑΚΙ ΠΡΟΠΛΗΡΩΣΗΣ ΑΝΤΛΙΑΣ



ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ



Loncin motor co., Ltd.

Add: No.99 Hualong Road, Jiulongpo District, Chongqing, China

Tel: 86 23 8980 5678 / 86 23 8980 8505

Fax: 86 23 8906 7566

Email: service@loncinengine.com

Website: www.loncinengine.com

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ



Λ.ΑΘΗΝΩΝ 92 – ΑΘΗΝΑ

ΤΗΛ. 210 5193100

FAX. 210 5193105

Email : info@papadopoulos.com.gr